

**УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ**  
**САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**  
Војводе Степе 305, Београд

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

**ПРЕДМЕТ:                   Реферат о урађеној докторској дисертацији кандидата Ђорђа Петровића, мастер инжењера саобраћаја**

Одлуком Наставно - научног већа Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета бр. 486/4 од 13.04.2023. године, именовани смо за чланове Комисије за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације кандидата Ђорђа Петровића, мастер инжењера саобраћаја, под називом:

**„РАЗВОЈ МОДЕЛА ЗА ОЦЕНУ НИВОА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА  
ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ У СВОЈСТВУ ВОЗАЧА“**

Након прегледа достављене дисертације и других пратећих материјала и разговора са кандидатом, Комисија је сачинила следећи

**РЕФЕРАТ**

**1. УВОД**

1.1. Хронологија одобравања и израде дисертације

На основу предатих захтева кандидата Ђорђа Петровића, мастер инжењера саобраћаја, и донетих одлука Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, хронологија одобравања и израде дисертације је следећа:

- 29.08.2022. – Кандидат је поднео пријаву теме докторске дисертације Наставно-научном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета (бр. 1024/1) уз молбу да се спроведе поступак за оцену подобности кандидата и предложене теме и за менторе предложио др Далибора Пешића, редовног професора Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и др Радомира Мијаиловића, редовног професора Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета;

- 06.09.2022. – Наставно-научно веће Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета именовало је Комисију за оцену научне заснованости теме докторске дисертације (одлука бр 1024/3 од 15.09.2022.);
- 21.09.2022. – Комисија за оцену научне заснованости теме докторске дисертације поднела је позитиван извештај (бр. 1024/5 од 21.09.2022.) Наставно-научном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета;
- 18.10.2022. – Наставно-научно веће усвојило је Извештај Комисије за оцену научне заснованости теме докторске дисертације (одлука бр. 1024/6 од 27.10.2022.);
- 14.11.2022. – Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду дало је сагласност на предлог теме докторске дисертације (одлука бр. 61206-4517/2-22 од 14.11.2022.);
- 28.03.2023. – Кандидат је поднео неукоричен примерак докторске дисертације уз захтев Наставно-научном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета за почетак поступка за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације (бр. 486/1 од 28.03.2023.);
- 11.04.2023. – Наставно-научно веће Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета именовало је Комисију за преглед, оцену и одбрану докторске дисертације (одлука 486/4 од 13.04.2023. године).

Кандидат Ђорђе Петровић уписао је докторске академске студије школске 2016/2017. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, на студијском програму Саобраћај, где је положио све испите са просечном оценом 9,75 (девет и 75/100) и испунио све обавезе предвиђене планом и програмом докторских академских студија. Кандидату је на лични захтев одобрен продужетак рока за завршетак студија у троструком броју школских година потребних за реализацију уписаног студијског програма (одлука 1218/1 од 29.09.2022. године).

## 1.2. Научна област дисертације

Докторска дисертација под називом „Развој модела за оцену нивоа безбедности саобраћаја особа са инвалидитетом у својству возача“, кандидата Ђорђа Петровића, припада научној области Саобраћајно инжењерство, ужим научним областима „Превентива и безбедност у саобраћају“ и „Елементи и термодинамика транспортних средстава“ за које је матичан Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. Докторска дисертација израђена је под менторством др Далибора Пешића, редовног професора Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета и др Радомира Мијаиловића, редовног професора Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

Др Далибор Пешић, редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, је аутор и коаутор преко 250 радова објављених у научним и стручним часописима, на међународном и националном нивоу, на домаћим и међународним научним скуповима, од којих је преко 40 у часописима са SCI листе (са импакт фактором). Поред тога, др Далибор Пешић је био члан (водећи истраживач или руководилац) ауторског тима у преко 120 научно-истраживачких студија и пројеката. На Институту Саобраћајног факултета у Београду учествовао је у преко 2000 експертиза саобраћајних незгода као члан Комисије за вештачења саобраћајних незгода. Коаутор је једног основног универзитетског уџбеника и два помоћна универзитетска уџбеника. Главне теме истраживања др Далибора Пешића су: анализе безбедности саобраћаја, индикатори и мерења у безбедности саобраћаја, бенчмаркинг у безбедности саобраћаја, превенција и експертизе саобраћајних незгода.

Др Радомир Мијаиловић, редовни професор Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета, је аутор и коаутор два основна универзитетска уџбеника и једног помоћног универзитетског уџбеника и преко 90 радова објављених у научним и стручним часописима, на међународном и националном нивоу, на домаћим и међународним научним скуповима, од којих је 16 у часописима са SCI листе (са импакт фактором). Поред тога, др Радомир Мијаиловић учествовао је у више истраживања и пројеката. Основне теме истраживања др Радомира Мијаиловића везане су за транспортна средства и то за њихове елементе и уређаје, безбедност, енергетску ефикасност, емисију и животни циклус. Такође, рецензент је у преко 15 међународних научних часописа и конференција.

### 1.3. Биографски подаци о кандидату

Ђорђе Петровић је рођен 8. фебруара 1993. године у Лозници. Завршио је основну школу „Стеван Филиповић“ у селу Радаљ, општина Мали Зворник. Након завршетка основне школе 2007. године уписује Гимназију општег смера у Малом Зворнику.

Након завршетка гимназије, 2011. године уписује основне академске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт, смер: безбедност друмског саобраћаја. Основне академске студије првог степена, обима 240 ЕСПБ бодова, завршава 30. септембра 2015. године са просечном оценом 9,64 (девет и 64/100). Завршни рад на тему „Упоредна анализа понашања пешака и возача на подручју руралне и урбане средине“ одбранио је са оценом 10. Основне академске студије завршава као студент генерације (најбољи дипломирани студент Саобраћајног факултета) и добитник награде фондације Саобраћајног факултета „проф. др Божићар Милошевић“ у школској 2014/2015 години.

Мастер академске студије, другог степена, обима 60 ЕСПБ бодова уписује 2015. године на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, смер: безбедност друмског саобраћаја. Мастер академске студије завршава 2. септембра 2016. године са просечном оценом 9,86 (девет и 86/100). Мастер рад на тему „Анализа утицаја демографских и социоекономских фактора на употребу сигурносног појаса на подручју Републике Србије“ одбранио је са оценом 10.

Докторске академске студије, трећег степена, обима 180 ЕСПБ бодова, уписује октобра 2016. године на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет, смер Саобраћај. Све испите предвиђене наставним планом и програмом докторских студија положио је са просечном оценом 9,75 (девет и 75/100).

Од новембра 2015. до децембра 2017. године био је ангажован на Здруженој катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет као стручни сарадник. Од децембра 2017. године, запослен је на радном месту асистента на Универзитету у Београду - Саобраћајни факултет на ужој научној области „Елементи и термодинамика транспортних средстава“.

Коаутор је 20 студија и пројеката из области саобраћаја. Такође, коаутор је више од 30 научно-истраживачких радова у међународним часописима и скуповима међународног и националног значаја, од чега је пет радова објављено у часописима са SCI/SSCI листе. Рецензент је у више међународних часописа, и то: Transportation Research Part C: Emerging Technologies, PROMET – Traffic & Transportation, Thermal Science, Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), ACM Transactions on Internet of Things.

## **2. ОПИС ДИСЕРТАЦИЈЕ**

### **2.1. Садржај дисертације**

Докторска дисертација кандидата Ђорђа Петровића, мастер инжењера саобраћаја, написана је у складу са „Упутством о облику и садржају докторске дисертације која се брани на Универзитету у Београду“ из 2019. године. Докторска дисертација је написана на српском језику, ћириличним писмом, на папиру А4 формата са једноструким проредом. Укупан број страна које садржи дисертација је 124, са 24 табеле и 15 слика. На почетку докторске дисертације дат је резиме на српском и енглеском језику заједно са кључним речима, а затим и садржај дисертације, списак табела и списак слика. Докторска дисертација је структурно подељена у седам поглавља, која су наведена редом:

1. Увод;
2. Особе са инвалидитетом и транспортна средства и уређаји;
3. Основна обележја безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају;
4. Анализа безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају у својству возача;
5. Креирање модела за оцену нивоа безбедности особа са инвалидитетом у својству возача;
6. Анализа предложених модела и дискусија добијених резултата;
7. Закључна разматрања дисертације и правци будућих истраживања.

Након наведених поглавља, дат је списак литературе који садржи 232 библиографске јединице коришћене при изради докторске дисертације. На крају се налази биографија аутора и потписане изјаве о ауторству, истоветности штампане и електронске верзије докторског рада и о коришћењу докторског рада.

Према структури рада, примењеним научним методама и постигнутим резултатима, дисертација у потпуности задовољава критеријуме и стандарде предвиђене за овакву врсту научног рада, док по свом облику и садржају, поднети рад задовољава све стандарде прописане за израду докторске дисертације Универзитета у Београду.

## 2.2. Кратак приказ појединачних поглавља

У **првом поглављу**, односно уводу, указано је на значај унапређења безбедности у саобраћају особа са инвалидитетом у својству возача што за последицу има унапређење њиховог квалитета живота. Поред тога, приказан је предмет и научни циљ истраживања, методе које су коришћене у истраживању и основне хипотезе од којих полази ова докторска дисертација. У оквиру овог поглавља приказана је и структура дисертације.

У оквиру **другог поглавља** приказане су основне поставке које се тичу особа са инвалидитетом и транспортних средстава које ове особе користе. Специфичне теме које су били предмет разматрања у овом поглављу биле су везане за дефиниције, класификацију и бројност особа са инвалидитетом у популацији становништва, приступачност и мобилност, баријере приликом кретања транспортним средствима, системе и уређаје транспортних средстава за потребе особа са инвалидитетом и значај савремених транспортних средстава за особе са инвалидитетом.

У **трећем поглављу** је дат преглед најзначајнијих проблема безбедности саобраћаја са којима се сусрећу особе са инвалидитетом. У оквиру овог поглавља проблеми безбедности саобраћаја су класификовани према типовима инвалидитета (особе са физичким инвалидитетом, особе са оштећењем слуха, особе са оштећењем вида, особе са осталим инвалидитетима) и својству учешћа у саобраћају (возач, путник, пешак).

У оквиру **четвртог поглавља** извршена је анализа безбедности особа са инвалидитетом у својству возача са три аспекта. Прво, анализирани су саобраћајне незгоде у којима су особе са инвалидитетом учествовале као возачи. Анализа саобраћајних незгода је посматрана кроз светска искуства и истраживања на подручју Србије. Други сегмент анализе обухватио је анализу понашања у саобраћају особа са инвалидитетом у својству возача. У последњем делу анализе посматрана је безбедност флоте адаптираних транспортних средстава за потребе особа са инвалидитетом и процењена је њихова безбедност у односу на целокупну флоту возила.

У **петом поглављу** извршено је креирање модела за оцену нивоа безбедности особа са инвалидитетом у својству возача. Креирање модела реализовано је на основу два истраживања (експертско истраживање и истраживање међу особама са инвалидитетом) и три методолошка приступа (метода вишекритеријумског одлучивања – PROMETHEE II, метод генерисања приорних расподела на основу експертских процена и моделирање Бајесовском логистичком регресијом).

**Шесто поглавље** приказује детаљну анализу и дискусију добијених резултата претходно креираним моделима. Упоређивањем перформанси креираних модела оправдан је методолошки приступ који је подразумевао укључивање експертских оцена у анализу безбедности особа са инвалидитетом у својству возача. Развијена процедура генерисања приорних расподела на основу експертских знања показала је боље резултате у односу на раније коришћене начине усвајања ових расподела. Поред тога дискутован је допринос утицајних предиктора на настанак саобраћајних незгода особа са инвалидитетом у својству возача.

У последњем, **седмом поглављу**, дата су закључна разматрања, у којима је приказана синтеза добијених резултата и могућност унапређења квалитета живота особа са инвалидитетом унапређењем њихове безбедности у саобраћају у својству возача. Поред тога, приказане су практичне могућности примене добијених резултата кроз конкретно дефинисане мере и активности. На крају, дате су смернице даљих истраживања, које би требало да буду предмет будућих истраживања везаних за безбедност особа са инвалидитетом у саобраћају.

### **3. ОЦЕНА ДИСЕРТАЦИЈЕ**

#### **3.1. Савременост и оригиналност**

Докторска дисертација се бави веома значајном и актуелном темом безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају, стављајући посебан акценат на возаче. Докторска дисертација у себи интегрише уже научне области „Превентива и безбедност у саобраћају“ и „Елементи и термодинамика транспортних средстава“ и продукт је вишегодишњег бављења кандидата научно-истраживачким радом у овим областима.

Савременост докторске дисертације огледа се и кроз актуелност теме у широј друштвеној заједници и кроз систематичан приступ анализи проблема безбедности особа са инвалидитетом у својству возача. Актуелност теме најбоље се огледа у бројности анализираних популација. Према подацима међународних институција проценат особа са инвалидитетом у светској популацији износи између 15% и 25%. Ова популација становништва се током својих свакодневних активности сусреће са многобројним проблемима, а у оквиру тих проблема као један од најистакнутијих истичу се проблеми у саобраћају. Уградња адаптивних система и уређаја омогућава великом броју особа са инвалидитетом да постану возачи и да тако самостално учествују у саобраћају. Анализа безбедности у саобраћају управо ове популације особа са инвалидитетом представља веома значајну и актуелну тему. Омогућавање безбедног учешћа у саобраћају особа са инвалидитетом није само проблем саобраћаја, већ и општег квалитета живота. Систематичан приступ у анализи проблема се огледа кроз свеобухватност анализе проблема безбедности саобраћаја, као и кроз методе, технике и алате које су коришћени током израде докторске дисертације. Проблем безбедности саобраћаја анализиран је кроз посматрање саобраћајних незгода, понашања у саобраћају и транспортних средстава што доказује свеобухватност и систематичност приступа.

Оригиналност докторске дисертације огледа се кроз оригинални научни допринос у анализи и решавању проблема безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају у својству возача. Креирање модела који оцењује ниво безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају кроз идентификовање кључних предиктора учешћа у саобраћајним незгодама представља оригиналан резултат ове дисертације. Додатно, оригиналност докторске дисертације се огледа и кроз приступ који у себи интегрише више различитих методолошких техника и алата приликом креирања модела. Поред теоријских доприноса ове дисертације, оригиналности доприноси и низ предложених практичних мера и активности које доприносе унапређењу безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају.

Савременост и оригиналност теме дисертације верификована је кроз објављивање резултата истраживања у више релевантних часописа међународног значаја и радовима саопштеним на међународним конференцијама. Поред тога, литература коришћена у дисертацији додатно указује на савременост и актуелност истраживане области.

### 3.2. Осврт на референтну и коришћену литературу

У дисертацији је приказан опсежан и систематичан преглед литературе. Наведена литература је актуелна, релевантна и у складу са предметом и циљевима истраживања. Највећи део литература покрива области које су везане за безбедност саобраћаја, системе и уређаје транспортних средстава и особе са инвалидитетом.

У дисертацији је наведен списак литературе који садржи 232 библиографске јединице и обухвата радове из признатих међународних и домаћих часописа, радове саопштене на конференцијама међународног значаја, као и извештаје релевантних светских институција. Коришћена литература показује да је кандидат детаљно анализирао и на одговарајући начин навео референце које су у вези са темом дисертације.

### 3.3. Опис и адекватност примењених метода

Приликом прикупљања података неопходних за реализовање истраживања у оквиру дисертације коришћене су методе анкете и експертских оцена. У анализи података коришћене су методе општег научног истраживања попут: анализе, синтезе, индукције, дедукције, апстракције и аналогije. Поред наведених метода коришћене су методе дескриптивне и аналитичке статистике, Бајесовски приступ, методе вишекритеријумског одлучивања и методе генерисања искустава експерата.

Узимајући у обзир природу разматраних проблема, као и остварене резултате, Комисија закључује да примењени научни методи представљају адекватан избор, одговарају по значају, структури, примени, дефинисаном предмету и циљу докторске дисертације.

### 3.4. Применљивост остварених резултата

Резултати докторске дисертације, поред истакнутог научног доприноса, имају и практичну примену. Практична вредност резултата докторске дисертације огледа се у јасном дефинисању области у којима је потребно реализовати мере и активности за унапређење безбедности и мобилности возача са инвалидитетом, што ће за последицу имати опште унапређење приступачности саобраћају и бољи квалитет живота. Имајући у виду и глобални тренд старења светске популације и пораст свести о значају инклузије особа са инвалидитетом, ово питање добија додатно на значају. У оквиру ових области као посебно значајне тематске целине уочене су теме везане за унапређење прилагођености перформанси адаптивних система и уређаја потребама особа са инвалидитетом у својству возача и коришћење потенцијала савремених транспортних средстава.

Методолошки приступ развијен у докторској дисертацији поред успешног решавања проблема у области безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају може се применити и на друге области. Конкретно, креирање модела на начин приказан у оквиру докторске дисертације може дати изузетно добре резултате у проблемима који имају ограничења малобројности анализираних популација и малог броја претходног истраживања.



### 3.5. Оцена достигнутих способности кандидата за самостални научни рад

У досадашњем научно-истраживачком раду кандидат Ђорђе Петровић показао је способност да ефикасно приступи решавању научних и стручних проблема. Током израде докторске дисертације показао је способност да дефинише циљ истраживања и хипотезе које доказује, одабере метод и начин решавања проблема, спроведе истраживање и на одговарајући начин обради податке, дефинише закључке и препозна правце будућих истраживања. Кандидат је показао способност објављивања резултата истраживања у међународним и националним часописима и успешних излагања на међународним конференцијама. Кандидат је, такође, показао способност за рад на научно-истраживачким студијама и пројектима.

На основу свега наведеног, Комисија сматра да је кандидат Ђорђе Петровић несумњиво показао способност за самостални научно-истраживачки рад.

## 4. ОСТВАРЕНИ НАУЧНИ ДОПРИНОС

### 4.1. Приказ остварених научних доприноса

На основу прегледа докторске дисертације кандидата Ђорђа Петровића, мастер инжењера саобраћаја, Комисија сматра да је кандидат проширио постојећа знања и да су при томе остварени следећи научни доприноси:

- Развијен је модел који релевантно описује безбедност особа са инвалидитетом у својству возача;
- Препознати су најзначајнији предиктори безбедности особа са инвалидитетом у својству возача;
- Развијена су нова теоријска и практична знања из области безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају, где је при томе посебан акценат стављен на возаче;
- Генерисана су нова знања из области утицаја система и уређаја који се уграђују за потребе возача са инвалидитетом на њихову безбедност у саобраћају, мобилност и квалитет живота;
- Генерисана су нова знања о потенцијалу савремених транспортних средстава у смислу унапређења безбедности и мобилности особа са инвалидитетом.

### 4.2. Критичка анализа резултата истраживања

Узимајући у обзир предмет истраживања, полазне претпоставке, постављене циљеве и задатке, Комисија сматра да резултати остварени у докторској дисертацији у потпуности дају одговоре на постављене хипотезе и отворена питања током спровођења процеса израде дисертације. Остварени резултати представљају оригиналан и савремен приступ у анализи решавању значајног и актуелног проблема безбедности у саобраћају особа са инвалидитетом у својству возача.

Креирањем модела за оцену безбедности особа са инвалидитетом у својству возача остварен је значајан научни допринос. Развијеним моделом успешно је оцењен ниво безбедности особа са инвалидитетом у својству возача и указано на предикторе њиховог учешћа у саобраћајним незгодама. Приликом процеса креирања модела значајан сегмент представља и развој новог начина генерисања приорних расподела на основу експертских процена приликом креирања Бајесовских модела логистичке регресије. Креирана методолошка процедура показала је значајно боље резултате у односу традиционалне приступе у овој области. Поред тога, овакав приступ применљив је и на другим проблемима где се анализирана појава може посматрати тако да има само два исхода.

Поред тога, докторска дисертација доноси и низ практичних мера и активности који јасно указују на проблем безбедности особа са инвалидитетом у својству возача. Мере и активности које су препознате у оквиру докторске дисертације истичу посебан значај унапређења прилагођености перформанси адаптивних система и уређаја потребама особа са инвалидитетом и коришћење потенцијала савремених транспортних средстава. Овакви резултати дисертације указују на нужност посматрања система и уређаја транспортних средстава приликом посматрања проблема безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају.

На крају, Комисија закључује да знања, модели и развијена методологија проистекли из истраживања током израде ове докторске дисертације представљају значајно наслеђе за будуће истраживачке пројекте и истраживања из области безбедности саобраћаја, система и елемената транспортних средстава и особа са инвалидитетом.

#### 4.3. Верификација научних доприноса

Остварени научни доприноси у оквиру докторске дисертације верификовани су објављивањем осам публикација, од тога један рад у међународном часопису изузетних вредности, два рада у научним часописима међународног значаја, четири рада на међународним научним скуповима и један рад у часопису националног значаја. Научни доприноси дисертације верификовани су кроз следеће радове:

##### ***Радови у међународном часопису изузетних вредности (M21a)***

1. **Petrović, Đ.**, Mijailović, R., Pešić, D. (2022). Persons with physical disabilities and autonomous vehicles: The perspective of the driving status. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 164, 98-110. doi: <https://doi.org/10.1016/j.tra.2022.08.009> (IF<sub>2021</sub> = 6.615)

##### ***Радови у научним часописима међународног значаја (M23)***

2. **Petrović, Đ.**, Pešić, D., Mijailović, R., Milošević, B. (2022). Modelling participation in road accidents of drivers with disabilities who use hand controls. *Journal of Transportation Safety & Security*, 1-23. doi: 10.1080/19439962.2022.2056930 (IF<sub>2021</sub> = 2.825)

3. **Petrović, Đ.**, Mijailović, R., Pešić, D. (2022). How to improve the inclusion of drivers with disabilities? Measures to enhance accessibility, mobility, and road safety. *Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems*, 148 (10), 04022073. doi: 10.1061/JTEPBS.0000729 (IF<sub>2021</sub> = 1.930).

**Радови у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини (М33)**

4. Мијаиловић, Р., **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д. (2022). Основна обележја безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају. *XVII Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-81230-02-2, Врњачка Бања, 13. - 16. април 2022. године, Зборник радова, стр. 190-198.
5. **Петровић, Ђ.**, Мијаиловић, Р., Пешић, Д. (2021). Особе са инвалидитетом и савремена транспортна средства – потенцијал за унапређење мобилности и безбедности саобраћаја. *XVI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, 16. - 19. јун 2021. године, Зборник радова, стр. 403-411.
6. **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д., Мијаиловић, Р. (2021). Оцена нивоа безбедности преправљених возила за потребе особа са инвалидитетом. *XVI Међународна конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-86-7020-464-5, Копаоник, 16. - 19. јун 2021. године, Зборник радова, стр. 394-402.
7. **Петровић, Ђ.**, Пешић, Д., Мијаиловић, Р. (2020). Начини унапређења безбедности особа са инвалидитетом у саобраћају у својству возача. *IX Међународна конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“*, ISBN 978-99976-727-7-3, Бања Лука, 29. октобар 2020. године, Зборник радова, стр. 81-90.

**Радови у часописима националног значаја (М52)**

8. Pešić, D., Mijailović, R., **Petrović, Đ.**, (2022). Factors affecting road traffic crashes with drivers with disabilities who use hand controls in a less developed country, *Пут и саобраћај*, 68 (3), 23-30. doi: 10.31075/PIS.68.03.04

## **5. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ**

Разматрајући структуру рада, научне доприносе, примењене научне методе, обим и квалитет истраживања, развијене моделе и добијене резултате, Комисија закључује да докторска дисертација под називом „**Развој модела за оцену нивоа безбедности саобраћаја особа са инвалидитетом у својству возача**“, кандидата Ђорђа Петровића, мастер инжењера саобраћаја, представља савремен и оригиналан научни допринос и да испуњава све критеријуме, стандарде и услове предвиђене Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Садржајем докторске дисертације обухваћено је значајно подручје истраживања, како са теоријског аспекта, тако и са аспекта практичности резултата, а кандидат је успешно завршио дисертацију у складу са дефинисаним предметом и постављеним циљевима и задацима истраживања.

Кандидат је остварио оригиналне научне доприносе везане за безбедност у саобраћају особа са инвалидитетом у својству возача, користећи при том расположиву литературу и резултате сопствених истраживања. Резултати докторске дисертације верификовани су објављивањем осам радова, од тога један рад у међународном часопису изузетних вредности, два рада у научним часописима међународног значаја, четири рада на међународним научним скуповима и један рад у часопису националног значаја. Дисертација је оригиналан научни рад и доказ научно-истраживачке зрелости кандидата.

На основу свега напред изложеног, Комисија предлаже Наставно-научном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета да се докторска дисертација под називом **„Развој модела за оцену нивоа безбедности саобраћаја особа са инвалидитетом у својству возача“**, кандидата Ђорђа Петровића, мастер инжењера саобраћаја, прихвати, изложи на увид јавности и упути на коначно усвајање Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду.

У Београду, 20.04.2023. године

#### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

---

др Крсто Липовац, редовни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

---

др Борис Антић, редовни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

---

др Драган Јовановић, редовни професор  
Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука

---

др Небојша Бојовић, редовни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

---

др Душан Младеновић, ванредни професор  
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет